

Comité Syndical du 10 février 2022

L'an deux mille vingt deux, le dix février à dix-huit heures, le Comité du Syndicat, régulièrement convoqué, s'est réuni dans la salle Grande halle de l'espace Tully à Thonon-les-Bains sous la Présidence de Géraldine PFLIEGER, Présidente.

Délégués titulaires présents / votants :

ANTHONIOZ-TAVERNIER Elisabeth, ARMINJON Christophe, BASTARD Catherine, BAUD Jean-Baptiste, BERNARD Patrick, BERTHIER Marie-Pierre, BOCHATON Jean-Marc, BONDAZ Patrick, CHESSEL Pascal, COLOMER Gérard, DEVILLE François, GERDIL Frédéric, GIRARD Marie-Pierre, GUILLARD Jean, KUNG Jean-François, LACHAT Hervé, LANG Isabelle, LOMBARD Gérald, MATHIAN Noel, MEDORI Ange, MORAND Jean-Claude, MORIAUD Pascale, MUFFAT Michel, MUFFAT Sophie, PFLIEGER Géraldine, TERRIER Jean-Claude, THOMAS Gil, TRABICHET Yannick, VENNER Laeticia.

Délégués suppléants présents / votants :

NOIR Thierry, VIOLLAND Anne-Cécile, MAURE Dominique, DUVAND Florence, MICHAUD Marie-Christine, Maryse GRENAT, Paul GIRARD-DESPRAULEX.

Absents excusés :

BEL Serge donne suppléance à M. NOIR
BURNET Jacques donne suppléance à Mme VIOLLAND,
DEMOLIS Cyril donne suppléance à M. MAURE,
LEI Josiane donne suppléance à Mme DUVAND,
MARTINERIE Catherine donne suppléance à MICHAUD Marie-Christine,
VUAGNOUX Jean-Louis donne suppléance à Mme GRENAT,
WALKER James donne suppléance à M. GIRARD-DESPRAULEX.
CHUINARD Claire donne pouvoir à Mme VENNER
DETURCHE Sandrine donne pouvoir à Mme BERTHIER,
JACQUIER Olivier donne pouvoir à M. DEVILLE,
MAXIT Monique donne pouvoir à M. COLOMER,
OUCHCHANE Zohra donne pouvoir à M. BOCHATON.

Secrétaire de séance : ANTHONIOZ-TAVERNIER Elisabeth

Nombre de titulaires en exercice : 55 délégués

Nombres de délégués titulaires présents : 29

Nombres de délégués suppléants présents : 7

Nombre de pouvoirs : 5

Nombres de votants : 41

Convocation : 3 février 2022

Point n°2 – Autorisation de programme / crédit de paiement pour les opérations de financement de la ligne et des gares du Léman

Madame PFLIEGER, Présidente du SIAC, rapporteur, rappelle que Par délibération du Conseil Syndical du 18 décembre 2014, le SIAC a décidé d'apporter un soutien financier de 4 370 000 € à la ligne CEVA, section Frontière jusqu'à EVIAN, soit environ 2% du coût du projet. Ce projet est dorénavant appelé LEMAN EXPRESS.

Par délibérations du 12 octobre 2017, le conseil syndical du SIAC a validé un avenant visant à réduire sa contribution à la ligne LEMAN EXPRESS à hauteur de 4 046 768 € compte tenu d'économies réalisées par rapport au plan de financement initial prévisionnel. Le solde de participation, soit 323 232 € étant redéployé pour les travaux d'aménagement des gares LEMAN EXPRESS dans le cadre d'une convention spécifique.

Après avenant, ces infrastructures ont un coût prévisionnel

- pour la Ligne LEMAN EXPRESS, de 210 815 028 €, la participation du SIAC représentant 1,92 %,
- pour l'aménagement de 8 Gares LEMAN EXPRESS, de 13 840 000 € (Valleiry, St Julien-en-Genevois, Machilly, Bons en Chablais, Perrignier, Evian-les-Bains, Thonon-les-Bains, Reignier-Esery), la participation du SIAC représentant 2,34 %.

Dans son rapport 2018, la Chambre Régionale des Comptes recommande une gestion par autorisation de programme / crédit de paiement des opérations d'investissement du SIAC.

En effet, l'un des principes de gestion des finances publiques repose sur l'annualité budgétaire.

Pour leurs opérations d'investissement dont l'échéancier des dépenses est pluriannuel, les collectivités territoriales et établissements publics doivent

- soit inscrire la totalité de la dépense la 1^{ère} année, puis reporter d'une année sur l'autre le solde. Cette solution nécessite l'ouverture des crédits pour couvrir l'ensemble de l'opération donc la contrainte d'équilibrer le budget par une prévision de recettes (emprunt) à hauteur du besoin de financement total,
- soit recourir à la méthode des autorisations de programme / crédits de paiement qui est une dérogation au principe d'annualité budgétaire. Ce mécanisme permet d'étaler l'inscription des crédits en dépenses mais aussi en recettes, en conséquence de limiter les reports d'investissement et éviter un recours à l'emprunt conséquent en début d'opération.

L'autorisation de programme est la limite supérieure des dépenses qui peuvent être engagées pour une opération d'investissement. Elle peut être révisée chaque année en fonction de l'évolution du coût global de l'opération.

Les crédits de paiement constituent la limite des dépenses à inscrire chaque année au budget.

Par délibération du 5 décembre 2019, il a été acté les autorisations de programme et crédits de paiement selon les modalités suivantes et ceci sur la base des indications de SNCF Réseau qui indiquait que les appels de fonds 2019 étaient reportés sur 2020 :

1. Autorisation de programme n°1 : participation à la ligne LEMAN EXPRESS
 - Total de l'autorisation de programme : 4 046 768 €
 - Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 3 025 425 €
 - Crédits de paiement 2019 : néant
 - Crédits de paiement 2020 : 819 000 €
 - Crédits de paiement 2021 (solde après DGD) : 202 343 €
2. Autorisation de programme n°2 : participation à l'aménagement des gares LEMAN EXPRESS

- Total de l'autorisation de programme : 323 232 €
- Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 259 084,80 € (80 %)
- Crédits de paiement 2019 : néant
- Crédits de paiement 2020 (solde) : 64 147,20 €.

Or, pour ce qui concerne la participation à la ligne LEMAN EXPRESS, aucun appel de fonds n'est parvenu. Pour l'aménagement des gares LEMAN EXPRESS, il reste à payer 5 %, la participation ayant été appelée à hauteur de 95 %.

Ainsi, par délibération du 4 février 2021, les crédits de paiement ont été modifiés selon les prévisions annoncées par SNCF Réseau.

1. Autorisation de programme n°1 : participation à la ligne LEMAN EXPRESS

- Total de l'autorisation de programme : 4 046 768 €
- Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 3 025 425 € (74,76 %)
- Crédits de paiement 2019 : néant
- Crédits de paiement 2020 : néant
- Crédits de paiement 2021 : 1 021 343 € (25,24 %)

2. Autorisation de programme n°2 : participation à l'aménagement des gares LEMAN EXPRESS

- Total de l'autorisation de programme : 323 232 €
- Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 258 835,20 € (80 %)
- Crédits de paiement 2019 : néant
- Crédits de paiement 2020 : 48 235,20 € (15 %)
- Crédits de paiement 2021 : 16 161,60 € (5 %)

Ces crédits de paiement 2021 ont été inscrits au budget primitif 2021 lors de son adoption conformément à l'article L1612-1 du CGCT, l'excédent de clôture 2020 le permettant.

Mme la Présidente rappelle que le SIAC a été amené à délibérer en décembre dernier au sujet d'un avenant n°2 à la convention de financement signée le 10 février 2015 car cet accord de financement arrivait à caducité fin 2021.

Comme à cette date, même si l'ensemble des travaux a été réceptionné, les différents marchés de MOE ou de travaux ne sont pas tous soldés et des travaux complémentaires sont apparus nécessaires. Pour rappel, il s'agit de la signalisation définitive en gare d'Annemasse, la mise à jour du poste informatique d'Annemasse et des travaux d'adaptation du système de voie sur la période 2022-2024 pour atténuer les phénomènes vibratoires aux abords de la tranchée couverte entre Annemasse et la Frontière.

Pour ces raisons, SNCF Réseau a donc proposé un avenant n°2 pour reporter la date de caducité au 31/12/2026, ce qui conduit à prévoir le Décompte Général et Définitif de l'opération et l'appel de solde (5%) en 2026. Les crédits de paiement doivent donc être ajustés en conséquence.

En outre, SNCF n'a pas réclamé le solde de la participation à l'aménagement des gares du LEMAN EXPRESS qui était annoncé en 2021. Il convient donc de reporter ces crédits de paiements sur l'exercice 2022. Suite à notre demande, SNCF Réseau a indiqué le 2 février 2022 que le DGD serait produit cette année pour cette opération.

Après en avoir délibéré, le Comité Syndical à l'unanimité des membres présents ou représentés :

- **APPROUVE** les modifications des deux autorisations de programme / crédits de paiement tels que détaillées ci-après
- 1. Autorisation de programme n°1 : participation à la ligne LEMAN EXPRESS
 - Total de l'autorisation de programme : 4 046 768 €
 - Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 3 025 425 € (74,76 %)
 - Crédits de paiement 2019 : néant
 - Crédits de paiement 2020 : néant
 - Crédits de paiement 2021 : 818 540,03 € (20,24 %)
 - Crédits de paiement 2022 à 2025 : néant
 - Crédits de paiement 2026 : 202 802,97 € (5%)
- 2. Autorisation de programme n°2 : participation à l'aménagement des gares LEMAN EXPRESS
 - Total de l'autorisation de programme : 323 232 €
 - Crédits de paiement réalisés à fin 2018 : 258 835,20 € (80 %)
 - Crédits de paiement 2019 : néant
 - Crédits de paiement 2020 : 48 235,20 € (15 %)
 - Crédits de paiement 2021 : néant
 - Crédits de paiement 2022 : 16 161,60 € (5 %)



La Présidente,


Géraldine PFLIEGER

Acte certifié exécutoire après télétransmission le / /2022 et affichage le / /2022

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la présente notification.