

Bureau du 19 juillet 2023

L'an deux mille vingt-trois, le dix-neuf juillet à neuf heures trente, le bureau du syndicat, régulièrement convoqué, s'est réuni dans les locaux du SIAC à Thonon-les-Bains, sous la Présidence de Géraldine PFLIEGER, Présidente.

Délégués présents :

PFLIEGER Géraldine, Présidente
MUTILLOD Christophe, 2^{ème} Vice-président
CHESSEL Pascal, 3^{ème} Vice-président
BERTHIER Marie-Pierre, 4^{ème} Vice-présidente
DEAGE Joseph, 5^{ème} Vice-présidente
ARMINJON Christophe, Président Thonon Agglomération

Absents/excusés :

THOMAS Gil, 1^{er} Vice-président
LEI Josiane, Présidente CCPEVA
TROMBERT Fabien, Président CCHC

Secrétaire de séance : M. Pascal CHESSEL

Nombre de délégués membres du Bureau : 9 délégués

Date de convocation : 12 juillet 2023

Délibération affichée le :

Point n°2 – Approbation d'un marché subséquent à l'accord-cadre 2022-06 conclu avec SMA pour le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais

Mme la Présidente rappelle que le SIAC a conclu en juillet 2022 un accord cadre mixte à bons de commande et marchés subséquents avec la société SMA pour le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais. Ce marché est conclu pour une durée de 3 ans, avec un maximum de commandes et de marchés subséquents fixé à 70 000 € H.T. annuellement.

Mme la Présidente précise que les conclusions du diagnostic de l'offre ferroviaire actuelle ont amené à s'interroger sur l'optimisation de l'offre en transports en communs (TC) vis-à-vis notamment des correspondances ferroviaires, et lacustres qui sont structurantes. Pour atteindre les objectifs d'augmentation de la part modale, il faut fortement améliorer la coordination et l'intégration de l'offre TC multimodale.

Le groupe de pilotage s'est réuni plusieurs fois à ce sujet et il apparaît nécessaire de travailler sur cette optimisation de l'offre, ceci pour améliorer l'attractivité des réseaux à coûts constants, voire inférieurs, et ceci à l'horizon 2025.

Des discussions ont été engagées avec la société SMA. Elles ont abouti à une proposition de marché subséquent aux prix forfaitaires de 42 838,32 € H.T. pour la tranche ferme, 4 385,70 € H.T. pour l'option 1 et 22 051,10 € H.T. pour l'option 2, soit au total 69 275,12 € H.T.

Les prestations sont les suivantes :

- Récolte des données et modélisation dans l'outil de planification Viriato de l'ensemble de l'offre de transport,
- Planification horaire systématique (schéma de desserte et réticulaire établis), évaluation de l'horaire systématique,
- Planification horaire sur 24 h,
- Synthèse et recommandations pour améliorer l'offre de transports en commun.

Après en avoir débattu, le Bureau à l'unanimité des membres présents :

- **APPROUVE** le marché subséquent d'un montant de 42 838,32 € H.T. pour la tranche ferme, 4 385,70 € H.T. pour l'option 1 et 22 051,10 € H.T. pour l'option 2, soit au total 69 275,12 € H.T. à intervenir avec la Société SMA pour la prestation d'optimisation de l'offre de transports en commun,
- **AUTORISE** Mme la Présidente du SIAC à signer ce marché subséquent à l'accord-cadre 2022-06 signé le 20 juillet 2022 et portant sur le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais.

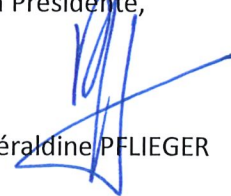
Le secrétaire de séance,

Pascal CHESSEL



La Présidente,

Géraldine PFLIEGER



Acte certifié exécutoire après télétransmission le / /2023 et affichage le / /2023

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la présente notification.