

Bureau du 17 janvier 2024

L'an deux mille vingt-quatre, le dix-sept janvier à neuf heures trente, le bureau du syndicat, régulièrement convoqué, s'est réuni dans les locaux du SIAC à Thonon-les-Bains, sous la Présidence de Géraldine PFLIEGER, Présidente.

Délégués présents :

PFLIEGER Géraldine, Présidente
THOMAS Gil, 1^{er} Vice-président
CHESSEL Pascal, 3^{ème} Vice-président
BERTHIER Marie-Pierre, 4^{ème} Vice-présidente
DEAGE Joseph, 5^{ème} Vice-présidente
ARMINJON Christophe, Président Thonon Agglomération
TROMBERT Fabien, Président CCHC
COLOMER Gérard
DENNE Jean-Claude

Absents/excusés :

MUTILLOD Christophe, 2^{ème} Vice-président
LEI Josiane, Présidente CCPEVA

Secrétaire de séance : M. Jean-Claude DENNE
Nombre de délégués membres du Bureau : 11 délégués
Date de convocation : 10 janvier 2024
Délibération affichée le :

Point n°7 – Avenant n° 1 à l'accord-cadre 2022-06 conclu avec le Cabinet SMA pour le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais

Mme la Présidente rappelle que le SIAC a conclu en juillet 2022 un accord cadre mixte à bons de commande et marchés subséquents avec la société SMA pour le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais. Ce marché est conclu pour une durée de 3 ans, avec un maximum de commandes et de marchés subséquents fixé à 70 000 € H.T. annuellement.

La seconde année de l'accord cadre est en cours d'exécution, celui-ci ayant été notifié le 20 juillet 2022.

La première année de l'accord cadre a vu l'émission de 5 bons de commande à hauteur de 69 662,80 € H.T.

La seconde année de l'accord cadre, période en cours d'exécution, a fait l'objet d'un marché subséquent d'un montant de 42 838,32 € H.T. pour la tranche ferme, 4 385,70 € H.T. pour l'option 1 et 22 051,10 € H.T. pour l'option 2, soit au total 69 275,12 € H.T.

De nouveaux besoins d'études de la capacité ferroviaire apparaissent de manière urgente en lien avec les objectifs de réduction des émissions de carbone dans les échanges internationaux de voyageurs. Seul le prestataire, titulaire du marché, est en capacité de répondre aux questions posées, celles-ci correspondant à l'objet du marché (conseil en stratégie ferroviaire pour le territoire). En outre, la problématique à étudier

représente un enjeu très important pour l'attractivité touristique du territoire au-delà. Les réponses ne peuvent être différées.

Il est proposé de conclure un avenant n°1 à l'accord cadre pour réduire la dernière période d'exécution du marché (fin du marché au 31/12/2024) en fixant un maximum de commande à hauteur de 40 000 € H.T. La seconde période d'exécution du marché serait ainsi dotée de 30 000 € H.T. de budget supplémentaire.

Il s'agit d'adapter la répartition du montant maximum total de commandes de l'accord cadre aux besoins exprimés par le territoire à ce jour et à leur temporalité.

Après en avoir débattu, le Bureau à l'unanimité des membres présents :

- **APPROUVE** cet avenant n°1 qui ne modifie pas le montant total maximum de commandes de l'accord cadre fixé à 210 000 € H.T.,
- **AUTORISE** Mme la Présidente du SIAC à signer cet avenant n°1 à l'accord-cadre 2022-06 portant sur le conseil en stratégie ferroviaire pour le désenclavement du Chablais.

Le secrétaire de séance,


Jean-Claude DENNE



La Présidente,


Géraldine PFLIEGER

Acte certifié exécutoire après télétransmission le / /2024 et affichage le / /2024

Le Président certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte et informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif dans un délai de deux mois à compter de la présente notification.