

AVENANT N° 1**CONVENTION DE SUPERPOSITION D'AFFECTATIONS DU DOMAINE
PUBLIC ROUTIER**

Route départementale N° 1005 - PR 24+ 436 au PR 24+640
Route communale du Ranch - de l'extrémité Sud de la route du Ranch au débouché Sud
de l'ouvrage de franchissement de la RD 1005

ENTRE

Le **Département de la Haute-Savoie** représenté par son Président, Monsieur **Martial SADDIER**, en vertu de la délibération n°..... de la Commission Permanente en date du et désigné dans ce qui suit par "le Département" ;

D'UNE PART,**ET**

Thonon Agglomération, représentée par son Président, Monsieur **Christophe ARMINJON**, en vertu de la délibération n°..... du Conseil Communautaire en date duet désignée dans ce qui suit par "Thonon Agglomération" ;

ET

Le **Syndicat Intercommunal d'Aménagement du Chablais (SIAC)**, représenté par sa Présidente, Madame **Géraldine PFLIEGER**, en vertu de la délibération n°..... du comité syndical en date du....., et désigné dans ce qui suit par "le SIAC" ;

ET

La **commune de Thonon-les-Bains**, représentée par son Maire, Monsieur **Christophe ARMINJON**, en vertu de la délibération n°..... du conseil municipal en date du, et désigné dans ce qui suit par "Thonon-les-Bains" ;

D'AUTRE PART.

VU le Code de l'environnement, notamment l'article L.566-12-1-II relatif à la mise à disposition d'un ouvrage de personne morale de droit public contributif d'un système d'endiguement ;

VU le Code général de la propriété des personnes publique, notamment l'article L.2123-7 ;

VU le Code général des collectivités territoriales ;

VU la convention de voirie, relative au contournement routier de Thonon les Bains, entre le Département de Haute Savoie et la Ville de Thonon les Bains, du 2 novembre 2009 ;

VU la convention de superposition d'affectation du domaine public routier de la **Route départementale N° 1005 - PR 24+ 436 au PR 24+640** et de la **Route communale du Ranch - de l'extrémité Sud de la route du Ranch au débouché Sud de l'ouvrage de franchissement de la RD 1005**, signée en janvier 2022.

VU la convention de délégation de compétences GEMAPI établie le 24 octobre 2017 entre le SIAC et Thonon Agglomération, modifiée par avenant n° 1 en décembre 2021;

CONSIDERANT que l'étude de danger version D 16CRA220 du 31 août 2023, réalisés par SUEZ Consulting pour le compte du SIAC, démontrent que le remblai de la RD1005 est constitutif du système d'endiguement protégeant le site de l'APEI et que la route commune du ranch porte l'ouvrage anti-inondation.

CONSIDERANT l'étude de stabilité du talus routier vis-à-vis de l'aléa inondation version A 21CRA144 réalisée le 25 août 2021 par SUEZ Consulting et l'étude géotechnique complémentaire du remblai de la RD1005 démontrant la stabilité du talus routier vis-à-vis de l'aléa inondation version A réalisée le 08/2021 par SUEZ Consulting pour le compte du SIAC en réponse à la demande du Département ;

CONSIDERANT le porter à connaissance pour l'adaptation de l'arrêté n° DDT-2022-0345 réalisé le 31 août 2023 par SUEZ Consulting (version 2 16CRA220) pour le remplacement du portail anti-inondation sur le tunnel de la route du ranch par un merlon en terre de protection au niveau du débouché sud de l'ouvrage de franchissement de la RD 1005.

CONSIDERANT l'étude géotechnique complémentaire de l'entreprise GUINTOLI, mandataire des travaux, datant du 31 août 2023 (référence 38-22-008) et démontrant la stabilité du merlon de protection vis à vis d'une crue centennale.

CONSIDERANT que le SIAC est maître d'ouvrage pour la création du système d'endiguement et l'aménagement d'un merlon en terre de protection devant le tunnel de la route du Ranch au niveau du débouché sud de l'ouvrage de la RD 1005 ;

CONSIDERANT que Thonon Agglomération est gestionnaire du système d'endiguement à compter de la réception des travaux relatif au système d'endiguement ;

CONSIDERANT que dans le cadre de la mise en œuvre du décret du 12 mai 2015 modifié relatif à la sécurité des ouvrages hydrauliques, les superpositions de gestion du remblai de la route RD1005 doivent être formalisées par une convention qui décrit les rôles des différents intervenants ;

CONSIDERANT que la convention de superposition d'affectations du domaine public routier pour la route départementale N° 1005 (PR 24+ 436 au PR 24+640) et la route communale du Ranch (de l'extrémité Sud de la route du Ranch au débouché Sud de l'ouvrage de franchissement de la RD 1005) doit être modifiée en différents points pour intégrer les changements structuraux du système d'endiguement.

CONSIDERANT que l'article 16 de cette convention de superposition d'affectations du domaine public routier prévoit des modifications de la convention sous la forme d'avenant.

Il a été convenu ce qui suit :

Par le présent avenant n°1, les modifications apportées à la convention sont les suivantes :

ARTICLE 1 - DEFINITION DES OUVRAGES

L'article 2 de la convention est modifié comme suit :

La liste des ouvrages concernés par la présente convention, figurant à l'**annexe 1**, précise leur situation géographique, leurs caractéristiques principales et la consistance des parties qui les composent.

Ces ouvrages comprennent notamment :

- le remblai routier de la RD1005 sur un linéaire de 228 ml en rive gauche de la Dranse depuis le PR 24+640 situé sur la culée du pont en rive gauche sur la Dranse (cinquième poteau de soutien de la rambarde de sécurité côté Thonon) jusqu'au PR 24+436 situé à l'entrée du rond-point du contournement et matérialisé par un regard EP (cf. plan et photos en **annexe 1 et 2**). Des plaques métalliques seront fixées in situ pour matérialiser les points de repères avec le nom du système d'endiguement et les références;
- un merlon en terre de protection-ferme le passage de la route communale côté venue des eaux de la Dranse et retient les débordements en cas de crue centennale. Le merlon aura une hauteur maximale de 1,9 m et une largeur de base de 8 m. Il comprend un passage goudronné de 35 m de long pour l'accès des véhicules en lien avec les auto-écoles autorisées et un autre passage perpendiculaire au merlon pour les piétons et autres usagers afin qu'ils longent la plateforme d'entraînement des auto-écoles sur le côté ouest.

ARTICLE 2 - MODIFICATIONS DES ARTICLES 5, 7, 9 et 11

Le terme « portail à double ventail anti-inondation » dans la convention est remplacé par « merlon de terre de protection » dans l'ensemble des articles suivants :

- à l'article 5 « Risques potentiels présentés par les ouvrages »,
- à l'article 7 « Autorisation de travaux »,
- à l'article 9 « Prescriptions techniques relatives aux travaux de construction du système d'endiguement dit « digue de l'APEI »,
- à l'article 11.1. « Gestion, surveillance et maintenance du remblai routier constitutif du système d'endiguement ».

ARTICLE 3 - AUTORISATION DE TRAVAUX

L'article 7.2 « Autorisation de travaux et prescriptions de la commune de Thonon les bains » est modifié comme suit :

Le SIAC, maître d'ouvrage pour les travaux de réalisation du système d'endiguement dit "digue de l'APEI" en rive gauche de la Dranse sur la commune de Thonon-les-Bains, est autorisé à aménager les aménagements définis à l'annexe 1, notamment le merlon de protection, dans l'emprise du domaine public routier communal.

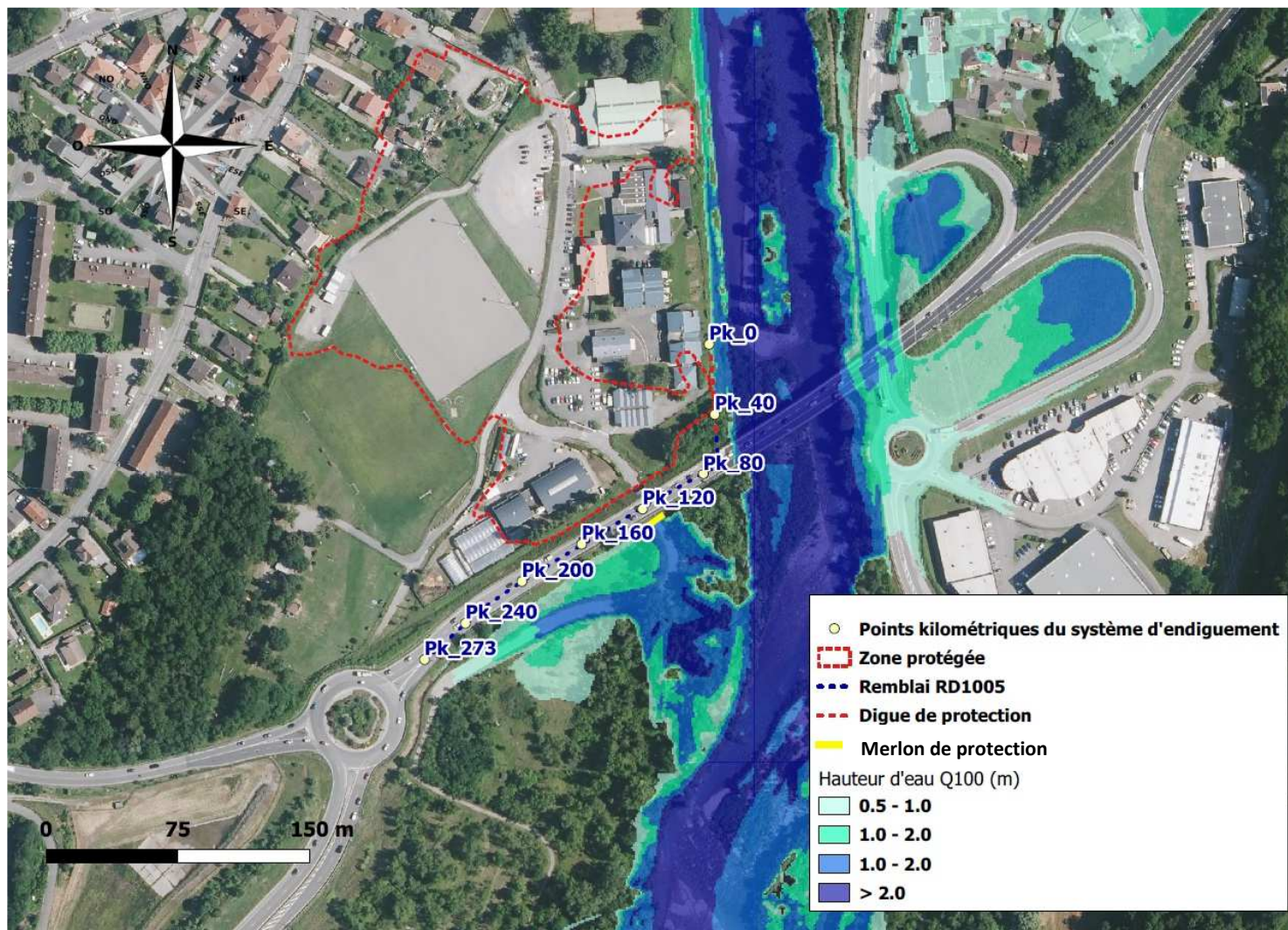
Le merlon en terre de protection comporte une piste qui sera surmonté d'une couche d'enrobé pour permettre le passage des véhicules des auto-écoles qui fréquentent le site.

Une surveillance régulière sera assurée par Thonon Agglomération sur le système d'endiguement qui comprend le merlon en terre de protection. Cette surveillance comprend :

- Mensuellement : Entretien et vérification du bon fonctionnement du dispositif mis en place pour la surveillance en situation de crue (nettoyage et enlèvement d'embâcles au droit de l'échelle limnimétrique). En périodes pluvieuses, la fréquence de l'entretien du dispositif de surveillance devient hebdomadaire.
- Annuellement : un examen visuel approfondi du système d'endiguement dont le merlon en terre de protection avec établissement d'un procès-verbal.

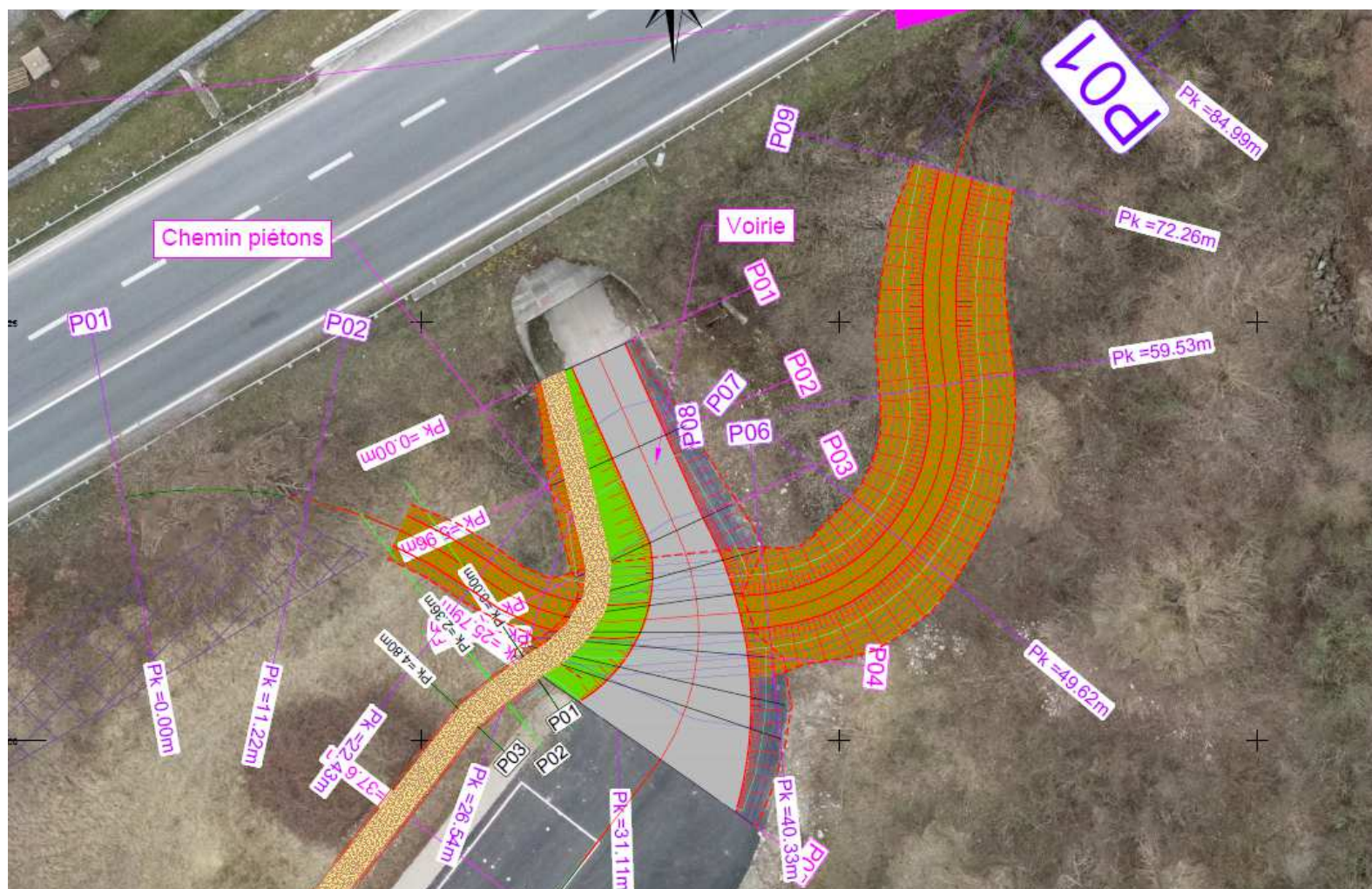
Annexe 1 - Ouvrages concernés par la convention

1. Remblai de la RD n° 1005



Plan du système d'endiguement
 de l'APEI de Thonon. Source :
 SAFEGE, octobre 2022

2. Merlon en terre de protection



Vue en plan de l'aménagement du merlon de protection -Source : Etude de danger - Travaux de restauration de la Basse Dranse , SAFEGE - août 2023.

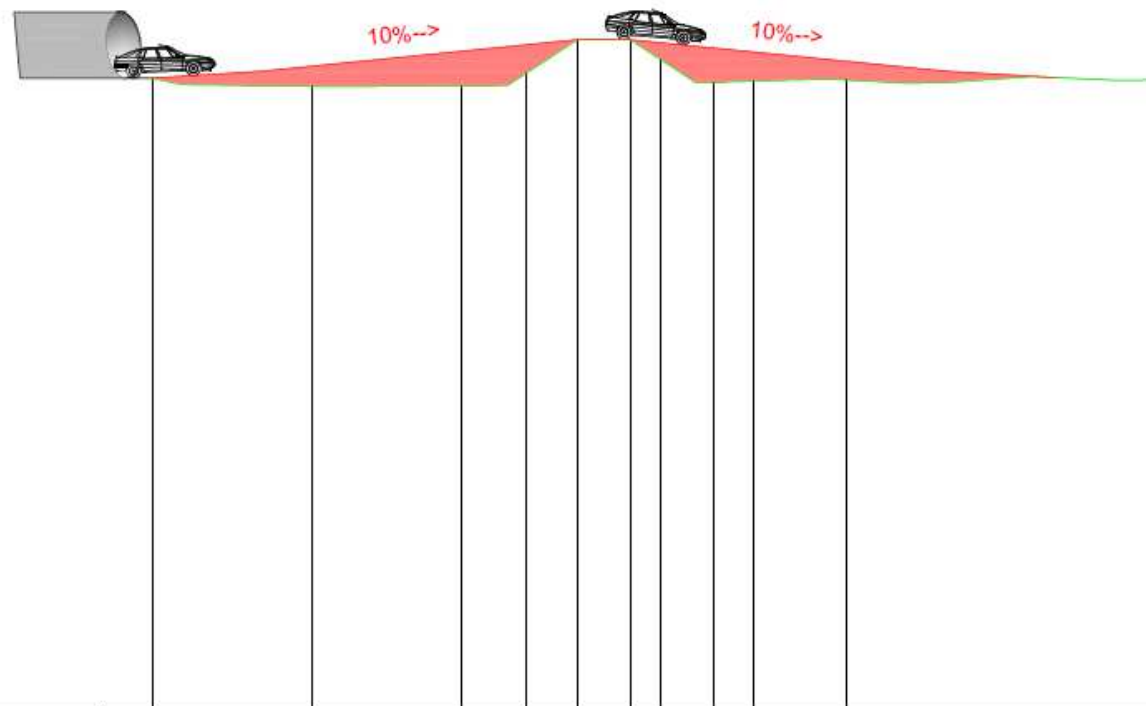
COVADIS

Axe : Axe 01

Profil dessiné par AutoPISTE

Echelle en X : 1/200

Echelle en Y : 1/200






PC : 374.00 m

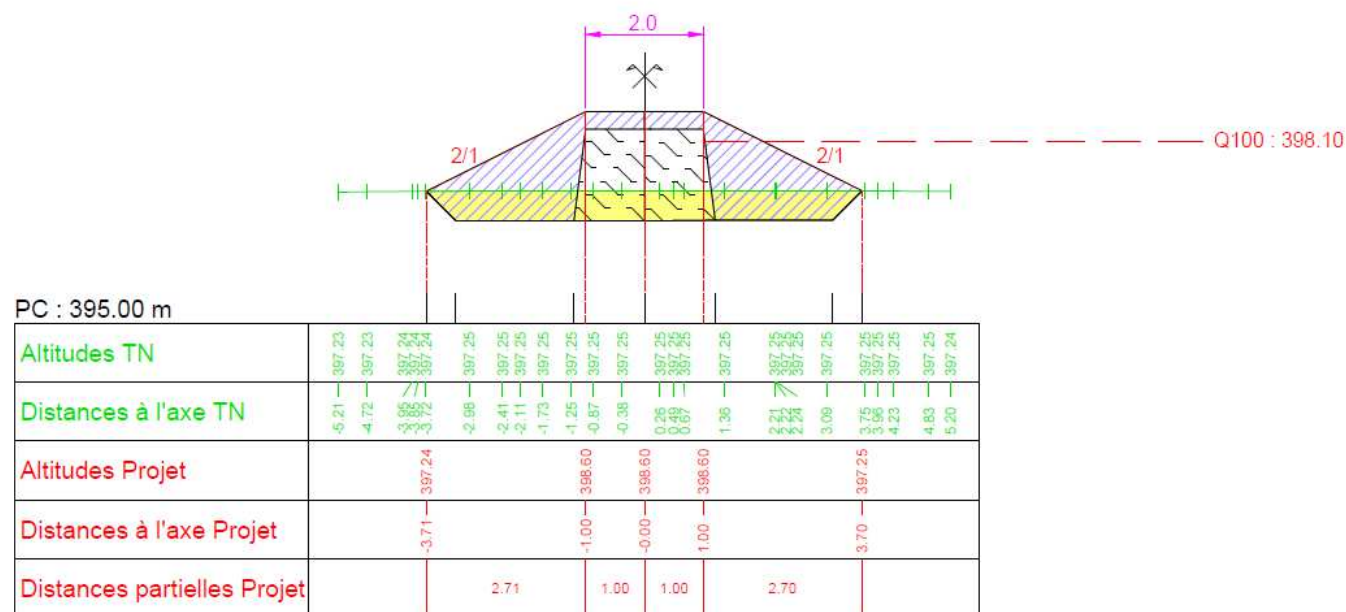
Numéro de profils en travers	P01	P02	P03	P03-1	P03-2	P03-3	P04	P04-1	P04-2	P05	P06		
Altitudes TN	397.53	397.23	397.23	397.74	398.96	398.96	398.22	397.40	397.43	397.47	397.47		
Altitudes Projet	397.53	397.79	397.98	398.53	398.77	398.96	398.97	398.96	398.86	398.65	397.79	397.55	
Pentes projet	6.36 %	10.00 %			1.00 %	-1.00 %	-10.00 %			-5.80 %			
Ecart Project - TN	0.00	0.56	0.75	1.29	1.04	0.00	0.00	0.63	1.25	1.08	0.69	0.42	-0.09

Profil en travers du merlon de protection. Source : GUINTOLI - 2022.

MERLON DE PROTECTION

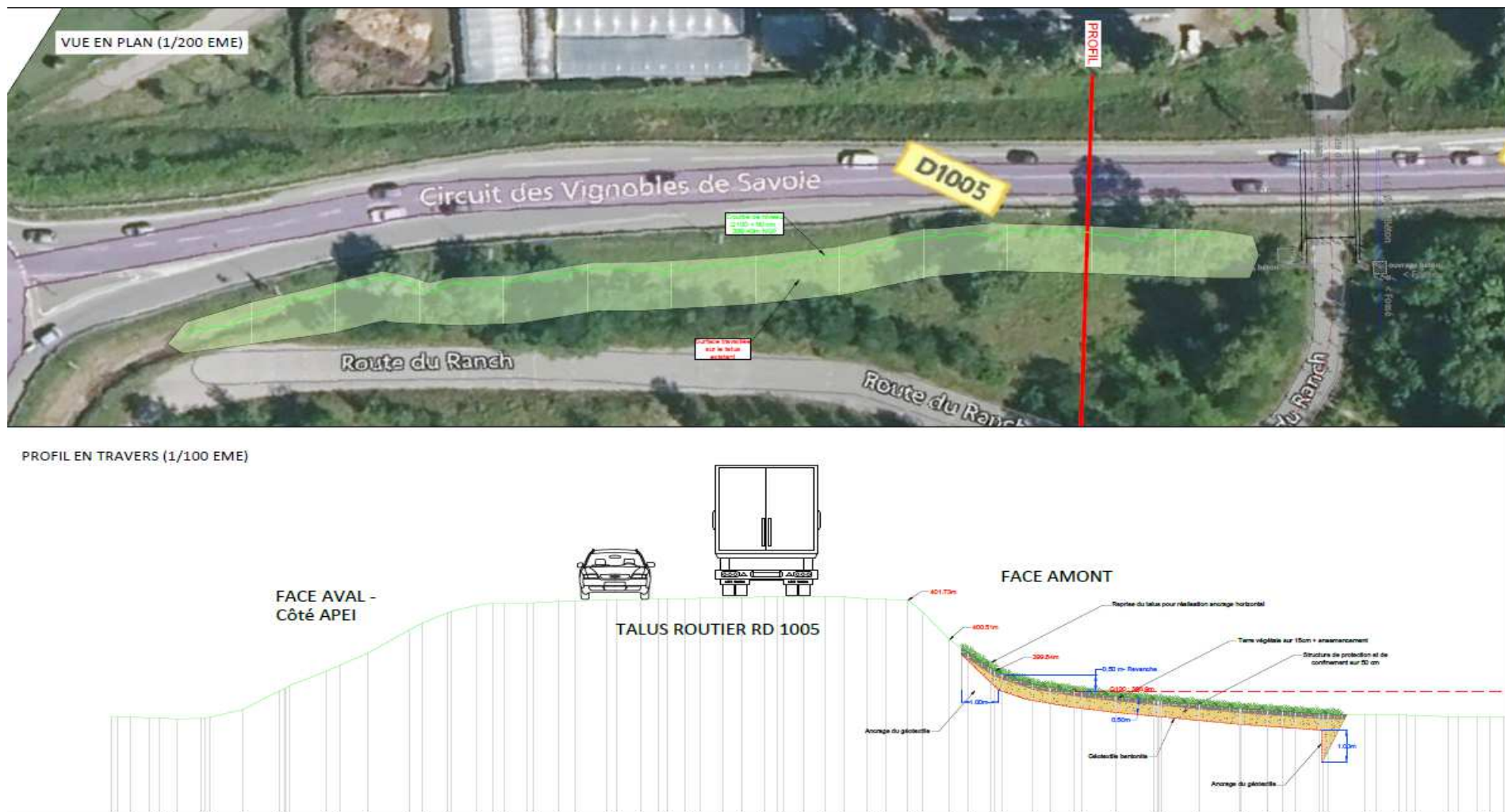
 Déblai
 MATERIAU D3
 MATERIAU B5

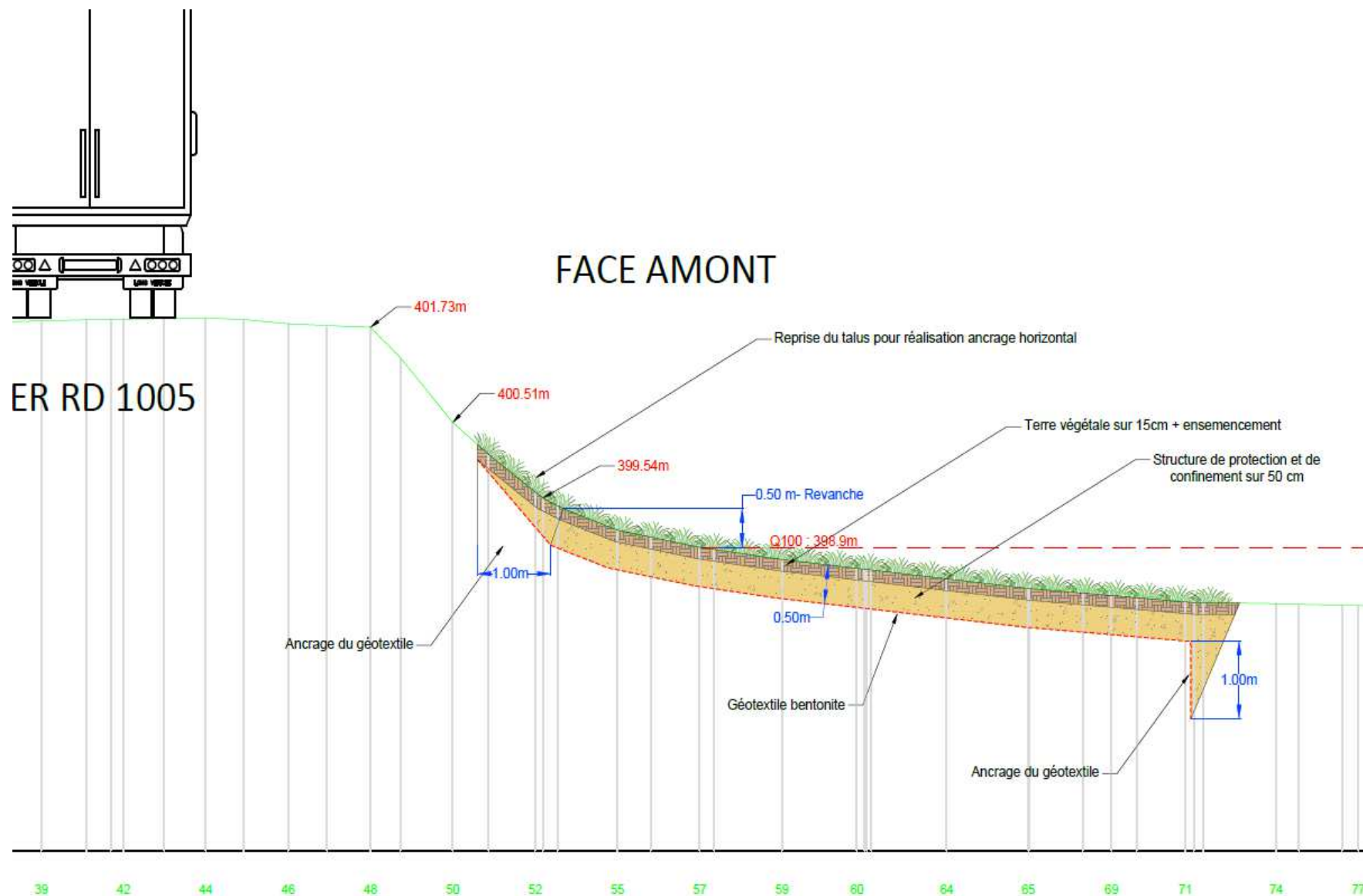
Axe : Axe
 Profil n°: P05-1
 Abscisse : 34.44 m
 Echelle des longueurs : 1/100
 Echelle des altitudes : 1/100



Coupe en travers. Source : Plans EXE, GUINTOLI - janvier 2023.

3. Travaux d'étanchéification du pied du remblai côté venue des eaux de la Dranse





Zoom sur les aménagements, Note de réponses-Suez Consulting, nov 2021.

Annexe 2 - Photos des repères routiers sur le remblai RD 1005 (nov. 2021)



Regard EP - PR 24-436



Vue du remblai



RD 1005 côté venue des eaux de la Dranse, PR 24-640 (5ieme pilier au niveau du personnel du Dpt 74)

Envoyé en préfecture le 07/11/2023

Reçu en préfecture le 07/11/2023

Publié le



ID : 074-257402560-20231025-D32_OCT2023-DE

Annexe 3 - Document de gestion et de surveillance du système d'engorgement pour la protection de l'APEI (octobre 2022).